



## گزارش روزانه بازار

### شعب کارگزاری

#### مطهری

آدرس: تهران، خیابان مطهری، خیابان کوه نور،  
کوچه دوم، پلاک ۱۶  
تلفن: ۸۸۵۴۱۵۵۳ - ۸۸۵۴۱۵۵۲ (۰۲۱)

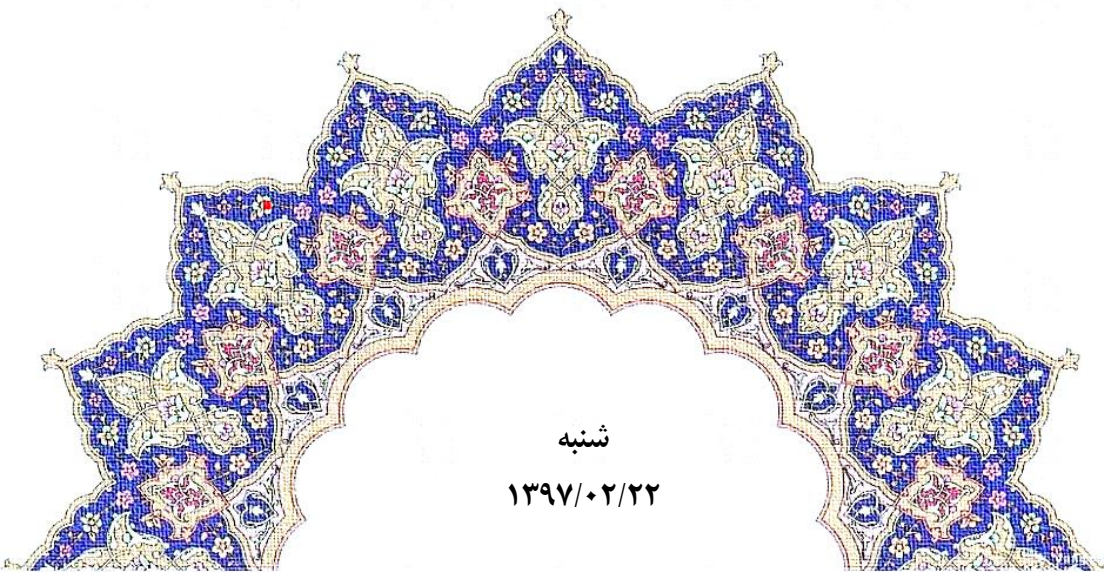
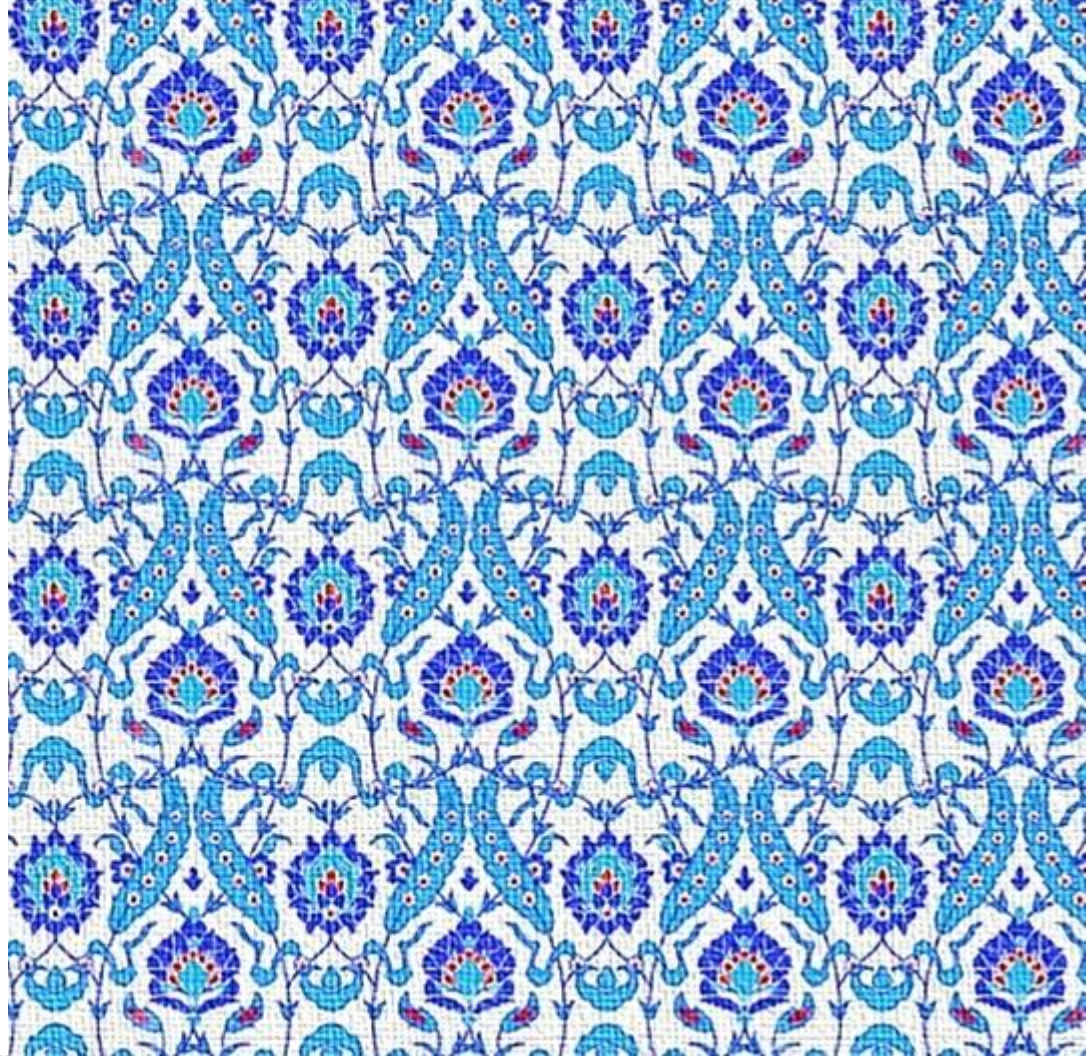
#### تالار حافظ

آدرس: تهران، خیابان حافظ، شماره ۱۹۲  
تلفن: ۶۶۷۳۵۰۷۴ - ۶۶۷۳۵۸۹۲ (۰۲۱)

#### مشهد

آدرس: بلوار سجاد، بین بزرگمهر و شقایق، مجتمع  
تجاری افرا، طبقه دوم، واحد ۲۰۱  
تلفن: ۳۷۶۶۴۴۲۷ (۰۵۱)

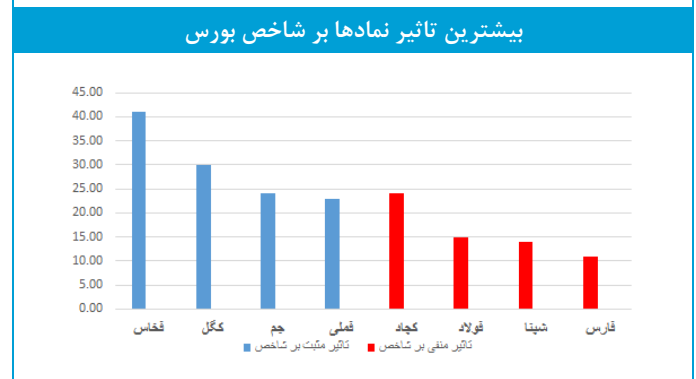
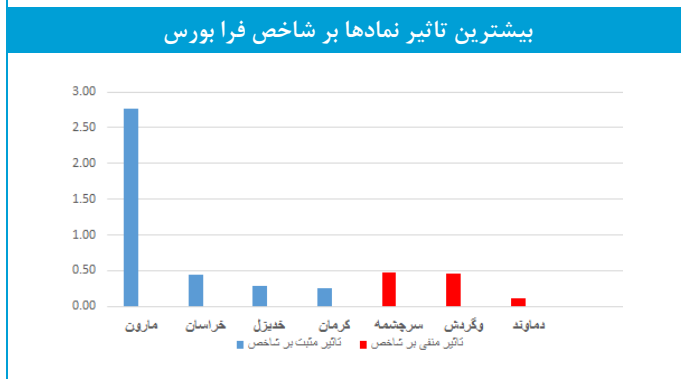
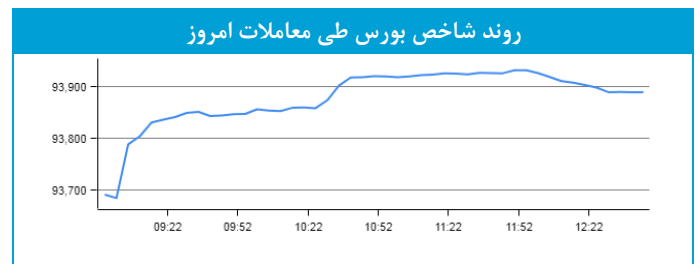
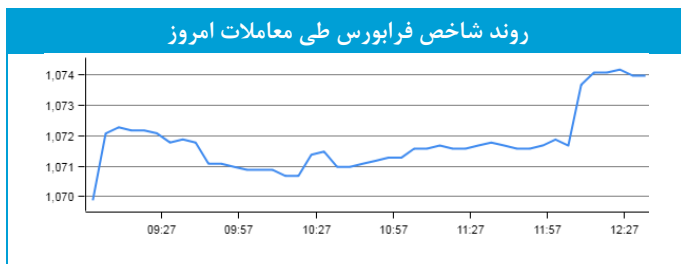
با ما در ارتباط باشید



شنبه

۱۳۹۷/۰۲/۲۲

شرح	مقدار	تغییر	درصد تغییر
شاخص بورس	۹۳۸۹۱	۲۰۰	۰,۲۱%
حجم معاملات (میلیون سهم)	۱۰۵۹	۹۷۸	۴۸%
ارزش معاملات (میلیارد ریال)	۲۱۶۰	۲۵۰۳	۱۱۶%
شاخص فرابورس	۱۰۷۴	۴	۰,۳۸%
حجم معاملات (میلیون سهم)	۲۳۷	۴۹	۱۷%
ارزش معاملات (میلیارد ریال)	۱۹۴۶	۴۷۰	۳۲%



بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	نماد	ارزش معاملات (میلیارد ریال)	حجم معاملات (میلیون سهم)
فولاد مبارکه اصفهان	فولاد	۱۵۴	۵۵
بانک تجارت	وتجارت	۲۹	۴۵
ح. صنایع پتروشیمی زنجان	زنجانح	۰,۰۳۵	۳۵

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	نماد	ارزش معاملات (میلیارد ریال)	حجم معاملات (میلیون سهم)
فولاد مبارکه اصفهان	فولاد	۱۵۴	۵۵
پتروشیمی زاگرس	زاگرس	۷۸	۲,۲
سرمایه‌گذاری صنعت بیمه	وبیمه	۳۶	۱۱

پر حجم ترین صف فروش

نماد	نماد	ارزش معاملات (میلیارد ریال)	حجم صف فروش (میلیون سهم)
سیمان لار سبزوار	سبزوا	۰,۰۴	۲
ح.س. نفت و گاز و پتروشیمی تامین	تایکوح	۱۰	۲
شهد ایران	غشهد	۰,۰۵	۰,۳

پر حجم ترین صف خرید

نماد	نماد	ارزش معاملات (میلیارد ریال)	حجم صف خرید (میلیون سهم)
آلومینیوم ایران	فایرا	۳۲	۶
کمباین سازی ایران	تکمبا	۲,۴	۶
شرکت سرمایه‌گذاری مسکن غرب	تغرب	۲	۳,۷



## گزارش بازار

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات امروز با افزایش ۲۰۰ واحدی به رقم ۹۳۸۹۱ واحد رسید. شاخص کل فرابورس نیز با افزایش ۴ واحدی به رقم ۱۰۷۴ واحد رسید. همچنین بازار امروز شاهد کاهش ۱۱۶ درصدی در ارزش معاملات بورس اوراق بهادار بود.

### • خودرو و ساخت قطعات :

اکثر نمادهای این گروه در محدوده مثبت و منفی ۱ در حال نوسان بودند.

### • ساختمانی :

در این روزهای راکد بازار نمادهای این گروه که افت قیمت شدیدی داشته اند امروز مورد استقبال بازار قرار گرفتند و بیشتر آنها با صف خرید همراه بودند، در این گروه نمادهای ثمسکن، ثغرب، ثتران صف خرید بودند.

### • پالایشی :

بیشتر نمادهای این گروه در حوالی ۰ تا ۱ درصد منفی معامله می شدند. در این گروه حمایت سهامداران حقوقی به وضوح قابل مشاهده بود.

### • قند و شکر :

بیشتر نمادهای این گروه در حوالی ۴ درصد مثبت معامله می شدند. در این گروه نمادهای قزوین، قناب و قمر و با صف خرید همراه بودند.

## از بازار چه خبر

### • نرخ سود بانکی به یک شرط ۱۴ درصد می شود/

#### دلایل بنگاهداری بانک ها

مدیرعامل بزرگترین بانک دولتی با بیان دلایل بنگاهداری بانک ها و فروش ۳ هزار میلیارد تومان اموال مازاد و شرکت توسط بانک ملی ، شرط کاهش نرخ سود بانکی به ۱۴ درصد را اعلام کرد.

محمد رضا حسین زاده با بیان اینکه برخلاف دیدگاه عمومی، بانک ها به میل خود به بنگاهداری روی نیاورده اند به ایرنا گفت: اوایل انقلاب برخی شرکت ها نیازمند سرمایه گذار خصوصی بودند اما از آنجایی که کسی پا پیش نمی گذاشت، به ناچار دولت به بانک ها حکم داد تا به سرمایه گذاری در آنها بپردازند. به این ترتیب بانک ها به سرمایه گذاری در واحدهای پتروشیمی، قطعه سازی، خودروسازی، داروسازی و غیره پرداختند. وی افزود: بخشی دیگری از بنگاهداری بانک ها به بدهی های دولت به بانک ها برمی گردد. به عنوان نمونه دولت نهم طی مصوبه ای ۱۰ شرکت که از مشکلات اساسی رنج می بردند را برای پرداخت بدهی به بانک ملی واگذار کرد. هرچند بدهی دولت کم شد اما شرکت های مصیبت زده به این بانک واگذار شد که نه تنها

کسی این بنگاه ها را نمی خرد بلکه هر ماه باید مبلغ کلانی را صرف هزینه هایی چون پرداخت حقوق پرسنل آنها و به روز رسانی دستگاه ها کرد. این مقام بانکی در خصوص استمهال تسهیلات و وام ها در این بانک گفت: سرمایه در گردش که واحدهای اقتصادی برای تامین مواد اولیه یا پوشش هزینه های جاری نیاز دارند، ۶ ماهه یا یک ساله است اما وقتی زمان سررسید آنها فرا می رسد می توانند با پرداخت سود، آن را تمدید کنند. حسین زاده درباره واحدهایی که به دلیل سوء مدیریت یا شرایط اقتصادی به مشکل برخورد کرده اند، ۲ راهکار پیشنهاد کرد و گفت: نخست تملیک آن واحد تولیدی از سوی بانک است که البته بانک ملی با این گزینه موافق نیست. گزینه دوم مذاکره با تولیدکنندگان و انجام توافق است تا بتوانند تولید را راه اندازی کرده و به سود برسند، به این ترتیب بانک نیز به پول خود خواهد رسید. وی در خصوص اظهارات تولیدکنندگان مبنی بر عدم مطابقت حمایت از کالای ایرانی با نرخ سود ۲۰ درصدی بانک ها گفت: نتایج تحقیق نشان می دهد بیشترین هزینه واحدهای تولیدی ناشی از فرسودگی تجهیزات، فناوری پایین در تولید و همچنین سوء مدیریت در برخی واحدهاست و هزینه اخذ وام بانکی جزو کمترین هزینه های

شرکت‌های آنها را هدف قرار گرفته، مواجه خواهند شد. فرصت دوره آماده‌سازی ۱۲۰ روزه قبل از تحریم‌های جدید آمریکا وجود خواهد داشت که شرکت‌های خودرویی می‌توانند در این مدت با شرایط تطبیق یابند. جفری محقق سرمایه‌گذاری اعلام کرد: تأثیر مالی بر پژو و رنو که حدود ۱,۶ میلیون خودرو ایرانی‌ها را در سال یعنی ۴۰ درصد نیاز آنها را تأمین می‌کنند، رقم بزرگی است. همچنین اورکور محقق دیگری در حوزه سرمایه‌گذاری اعلام کرد: اگر اروپا مدیریتی برای ماندن در برجام نداشته باشد، کارخانه‌های فرانسه متضرر خواهد شد. پژو پیشتر اعلام کرده، امیدوار است اتحادیه اروپا موضع مشترکی در برابر ایران داشته باشند. عقب‌نشینی ترامپ از توافق هسته‌ای با ایران می‌تواند تهدیدی برای سرمایه‌های پژو و رنو باشد مگر اینکه اتحادیه اروپا بخواهد برای ماندن در برجام پافشاری کند. عدم حضور خودروسازان فرانسوی در بازار آمریکا باعث می‌شود آنها آسیب‌پذیری کمتری در برابر جریمه‌های تحریم‌های آمریکا داشته باشند. در حال حاضر خودروسازی دایملر در ایران فعال است و در دو بخش مونتاژ کامیون و مونتاژ خودروهای مرسدس فعالیت می‌کند.

BMI اعلام کرد: به مذاکره درباره ایران ادامه خواهند داد اینکه چگونه این قراردادها را ادامه دهند یا قرارداد دیگری را جایگزین کنند، این یک پیام مثبتی برای خودروسازان است.

تولیدگران به شمار می‌آید. با این حال بانک ملی سال گذشته برای کاهش نرخ سود تسهیلات، اخذ کارمزد از محل خدمات بانکی را آغاز کرد زیرا طبق استانداردهای بین‌المللی، بانک‌ها باید هزینه‌های جاری نظیر هزینه پرسنل را از محل کارمزدها تأمین کنند. حسین زاده ادامه داد: طبق این برنامه اگر طی سه سال آینده اخذ کارمزد از خدمات و تراکنش‌های بانکی به خوبی پیش برود، نرخ وام را کم می‌کنیم تا نرخ سود به ۱۴ درصد و برای واحدهای تولیدی زیر ۱۰ درصد باشد. وقتی برخی بانک‌ها سود ۲۰ درصدی به حساب‌های سپرده می‌دهند، حتی پرداخت وام ۱۸ درصدی هم برای آنها زیاد محسوب می‌شود.

### • آثار خسارت خروج آمریکا از برجام به ۳ خودروساز اروپایی فعال در ایران

شرکت‌های خودرویی پژو، رنو و دایملر آلمان بیشترین خسارت را از خروج آمریکا از برجام و اعمال تحریم‌ها علیه ایران خواهند دید. مجله فوربس از قول تحلیلگران اعلام کرد: شرکت خودروسازی پژو، رنو و دایملر آلمان که حضور در ایران را از زمان توافق هسته‌ای در ۲۰۱۵ محکم‌تر کرده‌اند، بیشترین آسیب را از تحریم‌های آمریکا علیه ایران خواهند دید. ممنوعیت‌های تجاری آمریکا تأثیر مستقیم بر شرکت‌های اروپایی ندارد اما تأثیرهای ثانویه که می‌تواند داشته باشد، شرکت‌ها را تحت تأثیر جدی قرار داده است. اگر این شرکت‌ها بخواهند خودرو یا قطعات به آمریکا بفروشند، با سیاست‌های تجاری آمریکا برخورد خواهند کرد. در حال حاضر رنو خودرویی در آمریکا نمی‌فروشد، در حالی که شرکت نیسان ژاپن فروش تجاری در این کشور دارد. پژو در سال ۱۹۹۱ پای خود را از آمریکا بیرون کشید اما اخیراً اعلام کرده قصد دارد تجارت را با این کشور ادامه دهد. مرسدس نیز نه تنها بسیاری از خودروها را در آمریکا می‌فروشد بلکه در این کشور کارخانه هم دارد. بر اساس تحقیقات BMI، ابهامات زیادی درباره این ممنوعیت‌های تجاری وجود دارد. شرکت‌های خودرویی جزو آن دسته از شرکت‌هایی بودند که از توافق هسته‌ای بیشترین سود را می‌بردند چرا که دروازه ایران برای سرمایه‌گذاری خودروهایمانند پژو و رنو باز شد و سهم آنها را نسبت به قبل از توافق بسیار افزایش داد. مهم‌ترین اثر فوری عقب‌نشینی ترامپ از برجام می‌تواند کاهش سرمایه‌گذاری‌های شرکت خودرویی و فروش قطعات آنها باشد به ویژه برای شرکت‌های اروپایی که در ایران فعالیت می‌کنند، تأثیر بیشتری خواهد داشت. چرا که آنها با تحریم‌های ثانویه آمریکا که